

サイクリストのウェブログから見る 富山湾岸サイクリングコースの利用

4年 杉江 亮輔

はじめに

・**サイクルツーリズム**…サイクリングを媒介した観光

- ・国際的なサイクリング大会を開催し、国内外の観光客の誘致を目的としたり、サイクリングロードの整備をし、サイクリストが快適な走行を楽しめるように環境整備を行ったりする事例が数多くみられる（田中・鈴木2021）。
- ・田中春良・鈴木富之2021 しまなみ海道サイクリングロードにおけるサイクリストの周遊行動特性——国内在住のサイクリストを対象として——。

はじめに

研究目的

- ①富山湾岸サイクリングコースに求められているものを具体的に理解する
- ②富山県におけるサイクルツーリズム推進の効果を明らかにする

調査対象地域



富山県が整備するサイクリングコース とやまサイクリングマップより

調査の対象

- 富山湾岸サイクリングコースについて記事を書いたウェブログ(8サイトで10記事)

ブログ制作者	性別	居住地
a	男性	県外在住 (過去富山に在住)
b	女性	県外在住
c	男性	県外在住
d	男性	県外在住
e	男性	県外在住
f	女性	県外在住
g	男性	富山県在住
h	男性	県外在住

ブログ記事	スタート地点	折り返し地点	ゴール地点
a	泊駅 (あいの風とやま鉄道)		道の駅 氷見
a2	市振駅 (湾岸サイクリングコース東端)		道の駅 氷見
b	小杉駅 (あいの風とやま鉄道)		親不知観光ホテル
c	市振駅 (湾岸サイクリングコース東端)		石川県境 (湾岸サイクリングコース西端)
d	高岡市	道の駅 氷見	二上山 (高岡市)
e	富山市市街地		越中宮崎駅 (あいの風とやま鉄道)
f	道の駅カモンパーク新湊	道の駅ウェーブパークなめりかわ	道の駅カモンパーク新湊
g	魚津 (自宅)	石川県境 (湾岸サイクリングコース西端)	魚津 (自宅)
h	雨晴海岸	新湊大橋	雨晴海岸
h2	入善駅 (あいの風とやま鉄道)	湾岸サイクリングコース東端	東富山駅 (あいの風とやま鉄道)

各ブログ記事の 走行ルート



調査の手法①

①KHCoderによるテキストマイニング分析

四方・大谷・北出・小川・福田 (2018) . 金 (2017) では共起ネットワークを使うことで、文章中から抽出した単語同士の関係性や出現パターンの類似性を可視化.

本研究ではブログの本文、ブログに掲載されている写真の被写体をテキストマイニング分析する.

写真の被写体についての情報は写真画像情報を文字情報に変換する必要がある



自転車
海王丸公園
船
新湊大橋

写真は<https://minkara.carview.co.jp/userid/153004/blog/46143601/>より

ブログの本文についての考察

コースに引かれたナビゲーターライン（ブルーライン）について

- 案内そのものは充実している
- 道路を反対側に渡る場所、右左折が必要な場所での案内が見落とされることがある

→案内の方法に改善点があるのでは

掲載されている写真についての考察

- 観光地の中では、海王丸パークと新湊大橋が最も多く撮影されていた →ここが湾岸コースで人気の観光地
- とやまサイクリングマップで紹介されている観光地と実際にサイクリストたちが訪れた観光地は若干の違いがあるものの概ね一致していた
→富山県によるPRは効果的か

紹介された観光地と訪れられた観光地との間の違い

紹介されたが訪れられていない

→勝興寺や杉沢の沢スギ

紹介されてないが訪れられた

→魚津埋没林博物館

紹介されて訪れられた他の観光地

サイクリングロードから
勝興寺は約1 km、
沢スギは数百メートルだけ
離れている

サイクリングロードに
接するほど近い

写真が撮影された地点についての考察

- 撮影地点が集中している地点は観光地以外にも、魚津の早月川周辺、黒部川を渡る橋などがある
→これらの場所で看板などが撮影された
- これらの河川と橋は市町村の境界部分にある
→サイクリングの記録をする上での進捗を表すものを撮影

おわりに

- ナビゲーターラインについて案内の方法に改善点があるのでは
→フェイル・セーフが欲しいといった声も
- 紹介されている観光地と訪れられた観光地は若干の違いがあるものの概ね一致していた
→富山県によるPRは効果的か
- 紹介された観光地と訪れられた観光地との間の違い
→数100mの違いであっても近い方が訪れられやすいか

おわりに

- 撮影地点が集中している地点は観光地以外にも、河川と橋は市町村の境界部分にある
→サイクリングの記録をする上での進捗を表すものを撮影

研究対象のウェブログ記事

- 富山湾岸サイクリング (ブログ記事a) (2023年1月3日確認)
<https://minkara.carview.co.jp/userid/153004/blog/46143601/>
- 今年2度目の富山湾岸サイクリング DEROSA (ブログ記事a2) (2023年1月3日確認)
<https://minkara.carview.co.jp/userid/153004/blog/44414613/>
- 9月22日のサイクリング～富山湾岸サイクリングコース～ (ブログ記事b)
(2023年1月3日確認)
<https://kaguramemo.blog.fc2.com/blog-entry-962.html>
- 富山湾岸サイクリングコース！海沿いで平坦基調だから、100kmあっても完走楽勝でしょ？ (ブログ記事c)
(2023年1月3日確認)
<https://blog.cbnanashi.net/2021/10/18076>
- 富山湾岸ライド。(ブログ記事d) (2023年1月3日確認)
<https://speedster191.hatenablog.com/entry/2018/07/18/200000>

- 富山県 富山湾岸サイクリングコース (ブログ記事e) (2023年1月3日確認)
<https://ameblo.jp/nimo2020/entry-12680386328.html>
- 【車載輸送】ロードバイクで富山湾岸サイクリング 2019年4月⑤ (ブログ記事f)
(2023年1月3日確認)
<https://sarapie.com/shasai-toyama2019-kaioumaru/>
- 富山県の北の県境まで富山湾岸サイクリングコースライド (ブログ記事g)
(2023年1月3日確認)
<https://tymcycling.hatenadiary.jp/entry/2021/11/07/170643>
- 富山湾の円弧を巡る (1) 富山湾岸サイクリング・コース、西側ルート (ブログ記事h)
(2023年1月3日確認)
<https://criticalcycling.com/2022/05/toyama-bay-cycling-course-1-western-route/>
- 富山湾の円弧を巡る (2) 富山湾岸サイクリング・コース、東側ルート (ブログ記事h2)
(2023年1月3日確認)
<https://criticalcycling.com/2022/05/toyama-bay-cycling-course-2-easten-route/>

参考

金 善映2017. 「2ちゃんねる」と「イルベ」電子掲示板を通して見た日韓のヘイトスピーチ現象. 国際日本研究9: 147-169.

四方由美・大谷奈緒子・北出真紀恵・小川祐喜子・福田朋実 2018. 犯罪報道の共起ネットワーク分析(1). 宮崎公立大学人文学部紀要25: 63-80.

田中春良・鈴木富之2021 しまなみ海道サイクリングロードにおけるサイクリストの周遊行動特性——国内在住のサイクリストを対象として——. 地域デザイン科学: 宇都宮大学地域デザイン科学部研究紀要10: 189-207.